

HOTĂRÂRE

privind modificarea HCL Târgu Cărbunești nr. 110 din 26.11.2020 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2021

Consiliul Local al orașului Târgu Cărbunești, având în vedere:

- proiectul de hotărâre nr. 2 din 04.01.2021; referatul de aprobare nr. 2/1 din 04.01.2021;
- rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate;
- raportul de specialitate nr. 24 din 04.01.2021 al compartimentului impozite și taxe locale;
- HCL Târgu Cărbunești nr. 110 din 26.11.2020 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2021;
- prevederile Legii nr. 296 din 18 decembrie 2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.I

Hotărârea Consiliului Local Târgu Cărbunești nr. 110 din 26.11.2020 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2021 se modifică, după cum urmează:

1. La articolul 1 litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) cota prevăzută la art. 458, alin.(1) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal pentru clădirile nerezidențiale aflate în proprietatea persoanelor fizice se stabilește la 0,3% asupra valorii care poate fi:

- valoarea rezultată dintr-un raport de evaluare întocmit de un evaluator autorizat în ultimii 5 ani anteriori anului de referință, depus la organul fiscal local până la primul termen de plată din anul de referință. În situația depunerii raportului de evaluare după primul termen de plată din anul de referință, acesta produce efecte începând cu data de 1 ianuarie a anului fiscal următor;

- valoarea finală a lucrărilor de construcții, în cazul clădirilor noi, construite în ultimii 5 ani anteriori anului de referință;

- valoarea clădirilor care rezultă din actul prin care se transferă dreptul de proprietate, în cazul clădirilor dobândite în ultimii 5 ani anteriori anului de referință. În situația în care nu este precizată valoarea, se utilizează ultima valoare înregistrată în baza de date a organului fiscal.”

2. Paginile 16, 17 și 18 din Anexa la HCL Târgu Cărbunești nr. 110 din 26.11.2020 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2021, se modifică conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II

Primarul orașului și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Târgu Cărbunești vor asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Prezenta hotărâre a fost adoptată în cadrul ședinței extraordinare din data 08.01.2021 la care au participat 13 consilieri locali din 15 consilieri în funcție, cu 13 voturi pentru.

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ

Pîrvan Cosmin-Marian



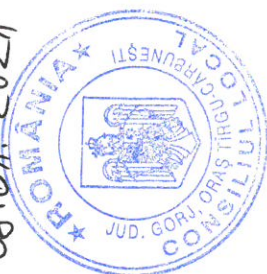
Contrasemnează,

SECRETAR GENERAL

jr. Vlăduț Grigore-Alin



Anexă la HCL nr. 2
din 08.01.2021



ANEXA

ART. 470, ALIN. 5 din Legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare
Autovehicule de transport marfa cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone
Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport, prevăzute la art. 470, alin. (5) din Legea 227/2015
privind Codul fiscal cu modificări și completări ulterioare

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (in tone)	Valoarea minimă a taxei (LEI/AN)	
	Axe motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone dar mai mică de 13 tone	X	X
2. Masa de cel puțin 13 tone dar mai mică de 14 tone	0	151.09
3. Masa de cel puțin 14 tone dar mai mică de 15 tone	151.09	419.16
4. Masa de cel puțin 15 tone dar mai mică de 18 tone	419.16	589.75
5. Masa de cel puțin 18 tone	589.75	1335.47
II. trei axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	X	X
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	151.09	263.19
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	263.19	541.01
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	541.01	701.85
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	701.85	1082.02
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1082.02	1681.53
7. Masa de cel puțin 26 tone.	1082.02	1681.53
III. patru axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	X	X
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	701.85	711.60
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	711.60	1111.27
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1111.27	1764.38
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1764.38	2617.33
6. Masa de cel puțin 32 tone	1764.38	2617.33

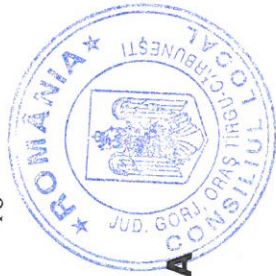


ART.470, ALIN. 6 din Legea 227/2015 privind Codul fiscal **Combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone**

ANEXA

Numărul de axe și greutatea bruta incarcata maximă admisa		Impozitul (in lei/an)	
		Ax (e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe		x	x
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone		0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone		0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone		0	0
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone		68.23	68.23
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone		155.96	155.96
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone		365.55	365.55
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone		472.77	472.77
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 28 tone		852.95	852.95
9. Masa de cel puțin 28 tone		852.95	1496.31
II. 2+2 axe			1496.31
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone		146.22	341.18
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone		341.18	560.51
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone		560.51	823.70
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone		823.7	994.29
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone		994.29	1632.79
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone		1632.79	2266.41
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone		2266.41	3441.04
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone		2266.41	3441.04
9. Masa de cel puțin 38 tone		2266.41	3441.04
III. 2+3 axe			3441.04
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone		1803.38	x
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone		2510.11	2510.11
3. Masa de cel puțin 40 tone		2510.11	3411.80
IV. 3+2 axe			3411.80
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone		1593.79	2212.79
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone		2212.79	3060.87
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone		3060.87	4527.94
4. Masa de cel puțin 44 tone		3060.87	4527.94
V. 3+3 axe			
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone		906.56	1096.65
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone		1096.65	1637.66

3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1637.66	2607.59
4. Masa de cel puțin 44 tone	1637.66	2607.59

Art.470, alin.7**Remorci, semiremorci sau rulote****ANEXA**

Masă totală maximă autorizată	AN 2020	An 2021
		IMPOZIT(lei)
a. Până la 1 tonă inclusiv	9,41	9,76
b. Peste o tonă, dar nu mai mult de 3 tone	35,56	36,91
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	54,39	56,45
d. Peste 5 tone	66,94	69,48

Art.470, alin. 8

În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor :

MIJLOC DE TRANSPORT PE APĂ	AN 2020	IMPOZIT (lei/an) AN 2021
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit si uz personal	21,96	22,79
2. Bărci fara motor, folosite în alte scopuri		
3 Bărci cu motor	58,57	60,79
4. Nave de sport și agrement	219,66	228,00
5. Scutere de apă	1186,16	1231,23
6. Remorhere și împingătoare :	219,66	228,00
a) Până la 500 CP inclusiv		X
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	584,71	606,92
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	950,81	986,94
d) Peste 4000 CP	1462,3	1517,86
	2239,9	2325,01
7. Vapoare – pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	190,37	197,60
8. Ceamuri, șlepurii și barje fluviale :		X
a) cu capacitate de încărcare până la 1500 tone inclusiv	190,37	197,60
b) cu capacitate de încărcare de peste 1500 tone si până la 3000 tone, inclusiv	292,88	304,00
c) cu capacitate de încărcare de peste 3000 tone	512,54	532,01